

FCA Italy S.p.A.
Manufacturing – Mass Market Brands
Giambattista Vico Plant

RELAZIONE TECNICA / AMBIENTALE

Luglio 2020

Indice

1. PREMESSA
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI
3. ASPETTI AMBIENTALI
4. CONCLUSIONI

Allegati:

1. Quadro riassuntivo delle emissioni

La presente relazione costituisce, assieme all'aggiornamento del Piano di Monitoraggio e Controllo, della scheda L sezioni L1 e L2 dell' AIA n. 823 del 21.12.2017 e della planimetria dei punti di emissione, la documentazione prevista dalla modulistica di cui all'Allegato D1 al D.D. 925 del 06/12/2016.

1. PREMESSA

Presso lo stabilimento FCA Italy S.p.A. – Manufacturing – Mass Market Brands – Giambattista Vico Plant di Pomigliano D'Arco (NA) si rende necessario apportare una modifica non sostanziale, all'impianto di Verniciatura paraurti, consistente nella:

- implementazione di una piccola area destinata alla gestione dei colori speciali a basso assorbimento denominata “mini centrale vernici”;

ed all'impianto di Montaggio , consistente nella:

- riorganizzazione del layout della linea di montaggio, finalizzata alla produzione di un nuovo modello di autovettura.

Nel seguito della presente relazione si procederà, pertanto, con la descrizione dei relativi interventi tecnici e degli effetti ambientali dagli stessi prodotti.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come accennato in premessa, le modifiche riguarderanno:

- nell'impianto di Verniciatura paraurti, l'implementazione di una piccola area destinata alla gestione di vernici aventi colori a basso assorbimento denominata “mini centrale vernici”.

In tale area, compartimentata, saranno preparate per l'impiego, modeste quantità di vernici aventi la caratteristica di essere utilizzate solo su una bassa percentuale di autovetture di produzione e, pertanto, definite “a basso assorbimento”.

La preparazione delle suddette vernici (che si ricorda essere a basso contenuto di COV cd. “a base acqua”) sarà svolta da personale addestrato avendo cura di minimizzare l’emissione in atmosfera di COV. Allo scopo di limitare le emissioni diffuse di COV generate dall’impianto, comunque, dette emissioni saranno convogliate in atmosfera attraverso un punto di emissione specifico, cui sarà attribuita la numerazione “**B31**”. Tale area sarà, peraltro, dotata di un punto di emissione di emergenza, a tiraggio naturale, al quale sarà attribuita la numerazione “**B32**”.

- nell’impianto di Montaggio, la riorganizzazione del layout della linea di montaggio funzionale alla produzione di un nuovo modello di autovettura con l’inserimento attività di erogazione fluidi di I dotazione delle autovetture (carburanti, liquido lavavetri, gas refrigerante, ecc...), di attività di backup per l’erogazione dei suddetti fluidi ed attività di prova delle autovetture (testing, banchi a rulli e convergenze), che saranno svolte in maniera analoga a quanto già svolto ed autorizzato nell’impianto.

A seguito dell’esecuzione dei suddetti interventi, le capacità produttive degli impianti non subiranno alcuna variazione, così come non subirà alcuna variazione la capacità di consumo di solvente dell’impianto di Verniciatura paraurti autorizzata pari a 2.772 t/anno.

3. ASPETTI AMBIENTALI

3.1. EMISSIONI IN ATMOSFERA

Al riguardo si precisa che nell’impianto di Verniciatura paraurti sarà inserito:

- il punto di emissione “B31”, che convoglierà in atmosfera modeste quantità di COV che continueranno ad essere monitorate al camino tramite autocontrolli annuali e mediante la redazione del Piano Gestione Solventi annuale;
- il punto di emissione “B32”, attivo solo in caso di emergenza, che evacuerà eventuali emissioni derivanti da incendio;

mentre nell’impianto di Montaggio saranno inseriti:

- i punti di emissione “M22”, “M24”, “M25”, che convoglieranno in atmosfera le emissioni di COV (come C) derivanti dall’attività di erogazione fluidi di I dotazione delle autovetture, che continueranno ad essere monitorate al camino tramite autocontrolli annuali;
- il punto di emissione “M23”, che convoglierà in atmosfera le eventuali emissioni di COV (come C) derivanti dall’attività di erogazione fluidi di backup che sarà, quindi, svolta saltuariamente;
- il punto di emissione “M21”, che convoglierà in atmosfera le eventuali emissioni di COV (come C) derivanti dall’attività di erogazione del gas refrigerante di backup che sarà, quindi, svolta saltuariamente;
- i punti di emissione “M18”, “M19”, “M20”, “F148”, “F149”, “F150”, “F151”, “F152”, “F153”, “F154”, “F155”, “F156”, “F157” ed “F158”, che convoglieranno in atmosfera i gas di scarico prodotti dalle autovetture in movimento.

Si evidenzia che all’esito dell’attivazione dei suddetti punti di emissione, saranno disattivati i seguenti punti di emissione già autorizzati:

- “M01”, “M02”, “M03”, “M04”, “M06”, “M07” ed “MN1” che convogliavano in atmosfera COV (come C) derivanti da analoghe attività;
- “M05”, “M08”, “M09”, “M10”, “M11”, “M12”, “M13”, “M14”, “M15”, “M16”, “M17”, “F122”, “F135”, “F109”, “F111” che convogliavano in atmosfera gas di scarico derivanti dalle autovetture di produzione.

A maggior chiarimento, In **Allegato 1** alla presente si riporta il quadro riassuntivo delle emissioni oggetto di inserimento.

3.2. SCARICHI IDRICI

L’intervento in esame non comporterà alcuna variazione negli scarichi idrici esistenti ed autorizzati

3.3. MATERIE PRIME

Le modifiche in progetto non comporteranno alcuna variazione quali – quantitativa delle materie prime attualmente utilizzate nei processi.

3.4. EMISSIONI SONORE

Le attività in parola continueranno ad essere svolte all'interno dei medesimi fabbricati, mediante attrezzature aventi caratteristiche fonoassorbenti tali da non dare luogo ad alcun peggioramento dell'attuale livello emissivo. Inoltre la rumorosità emessa dai punti di emissione attivati saranno compensate da quelli disattivati.

3.5. CONSUMI DI RISORSE

Le modifiche in progetto, grazie all'adozione di attrezzamenti ad alta efficienza, e di sistemi di illuminazione di ultima generazione, consentirà di contenere i consumi energetici degli impianti. Inoltre i consumi generati dagli impianti di aspirazione attivati saranno compensati da quelli disattivati

3.6. PRODUZIONE DI RIFIUTI

I rifiuti derivanti dalle attività continueranno ad essere gestiti in regime di deposito temporaneo, così come definito dalla normativa vigente e con le stesse modalità attualmente adottate.

4. CONCLUSIONI

Dall'esame di quanto sopra esposto è possibile evincere che, ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera l-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., le modifiche in parola – non producendo effetti negativi e significativi sull'ambiente e non dando luogo ad un incremento del valore di una delle grandezze, oggetto della soglia delle attività di cui al relativo Allegato VIII, pari o superiore alla soglia stessa – si configurano come non sostanziali.

Allegato 1

FCA Italy S.p.A.
Manufacturing - Mass Market Brands
Giambattista Vico Plant

Quadro riassuntivo delle emissioni di futura installazione

N. Camino	Impianto/ macchinario che genera l'emissione	Portata [Nm ³ /h]	valori limite Inquinanti				valori obiettivo Inquinanti				Impianto di abbattimento
			Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]		Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]		
			Cov (come C)	Gas di scarico	Cov (come C)	Gas di scarico	Cov (come C)	Gas di scarico	Cov (come C)	Gas di scarico	
M18	Montaggio / gas di scarico vetture	60000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
M19	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
M20	Montaggio / gas di scarico vetture	60000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F154	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F155	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F156	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F151	Montaggio / gas di scarico vetture	60000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F148	Montaggio / gas di scarico vetture	60000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F149	Montaggio / gas di scarico vetture	60000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F158	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F157	Montaggio / gas di scarico vetture	50000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F150	Montaggio / gas di scarico vetture	40000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F152	Montaggio / gas di scarico vetture	40000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
F153	Montaggio / gas di scarico vetture	55000		Nota[a]		–		Nota[a]		–	
M22	Montaggio/erogazione fluidi di I dotazione	25000	18,75		0,469		15		0,375		Separatore di gocce + cella filtrante metallica + filtro a tasche
M24	Montaggio/erogazione fluidi di I dotazione	30000	18,75		0,563		15		0,450		Separatore di gocce + cella filtrante metallica + filtro a tasche
M25	Montaggio/erogazione fluidi di I dotazione	60000	18,75		1,125		15		0,900		Separatore di gocce + cella filtrante metallica + filtro a tasche
M21	Montaggio/aspirazione carica condizionatori (Emissione eventuale)	25000	25		0,625		20		0,500		Separatore di gocce + cella filtrante metallica + filtro a tasche
M23	Montaggio/erogazione fluidi di I dotazione backup (Emissione eventuale)	25000	18,75		0,469		15		0,375		Separatore di gocce + cella filtrante metallica + filtro a tasche
B31	Verniciatura paraurti/Mini centrale vernici Nota [b]	4000	20 Nota [b]		0,08		16 Nota [b]		0,064		
B32 (emergenza)	Verniciatura paraurti/Mini centrale vernici	Tiraggio naturale	–				–				

Note:

Nota[a]: per le emissioni provenienti dalla captazione di gas di scarico di veicoli omologati non sono fissati limiti di emissione, in quanto dipendenti dalle condizioni di scarico dei veicoli, fissate dallo Stato.

Nota[b]: Trattasi di emissioni di COV così come definiti dal D.Lgs. 152/06 che ha sostituito il DM 44/04. I valori limite di emissione individuati dalla Tabella 1 della Parte III dell'Allegato III alla Parte quinta di detto Decreto, per l'attività "Altri rivestimenti compreso il rivestimento di metalli, plastica, tessuti, film e carta" con soglia di consumo di solvente in tonnellate anno >5 i valori limite (espressi in mg/Nm³) per le emissioni convogliate con soglia di consumo di solvente in tonnellate anno >15 sono pari a 50 per i processi di essiccazione e 75 per i processi di applicazione del rivestimento. Il valore limite per le emissioni diffuse (% di input di solvente) è pari a 20